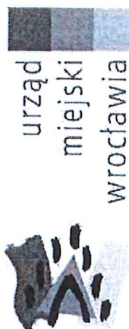




Departament Infrastruktury i Transportu



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

Ofiar Oświęcimskich 36

50-059 Wrocław

Wrocław, 5 sierpnia 2025 roku

WIM-ZR-D.7223.158.2025.AW

Dotyczy: wytycznych dla rozbudowy układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Na Grobli i Międzyrzeckiej we Wrocławiu wraz z budową zatok postojowych.

W odpowiedzi na pismo nr 250530-08020-DP-switm-02-warunki do aktualizacji projektu/200699 z 30.05.2025 o wydanie wytycznych dla rozbudowy układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulicy Na Grobli i Międzyrzeckiej we Wrocławiu wraz z budową zatok postojowych, Wydział Inżynierii Miejskiej przekazuje poniżej wytyczne:

1. Zakres opracowania powinien obejmować kompleksową przebudowę ulic Na Grobli i Międzyrzeckiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Okólną wraz z przebudową skrzyżowania i zawężeniem ulicy Okólnej do wjazdu na teren osiedla Międzyrzecka 7, a także wybudowaniem parkingu w rejonie ulicy Międzyrzeckiej dla pojazdów osobowych oraz autokarów turystycznych wraz z zapewnieniem niezbędnego dojazdu do parkingu i dowiązaniem do ulicy Na Grobli oraz Międzyrzeckiej na bazie projektu „Rozbudowy układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Na Grobli i Międzyrzeckiej we Wrocławiu wraz z budową zatok postojowych”;
2. Zapewnić połączenia pieszo-rowerowe od ul. Na Grobli do kładki Zwierzynieckiej oraz od kładki Zwierzynieckiej do wałów jednym korytarzem (nie projektować drogi dla pieszych i rowerów przy jezdni na ulicy Międzyrzeckiej), drogę dla rowerów zaprojektować o szerokości min 2,5m, w miarę możliwości 3m, oddzielnie z drogą dla pieszych (min szerokość 2,5m w standardzie trasy wolnej od przeszkód)

Trasa wolna od przeszkód - droga lub przejście dostosowane do swobodnego przemieszczania się użytkowników, poza przestrzeniami zajmowanymi przez infrastrukturę, małą architekturę, miejsca do siedzenia, słupki blokujące itp. Wszystkie elementy (w tym wpusty kanalizacyjne, pokrywy urządzeń sieci uzbrojenia terenu i instalacji podziemnych, osłony otworów itp.) powinny być w

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

- pierwszej kolejności lokalizowane poza szerokością trasy wolnej od przeszkód. Jeśli nie jest to możliwe, dopuszcza się umieszczenie ich w płaszczyźnie chodnika, przy czym różnice wysokości nie powinny przekraczać 5 mm. I powinny być wyróżnione inną fakturą chodnika;
3. Drogę dla pieszych i rowerów na wałach należy zaprojektować do końca zakresu opracowania, o szerokości min. 3,0 m.
 4. Należy zaprojektować parking dla samochodów osobowych oraz autokarów turystycznych.
 5. W związku z powyższym, należy skorygować organizację ruchu wzdłuż ul. Na Grobli w zakresie przeniesienia funkcjonujących miejsc postojowych dla autokarów na projektowany parking. Dokumentację należy skoordynować z obowiązującą strefą płatnego parkowania.
 6. Zaprojektować przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym przez ul. Międzyrzecką po wschodniej stronie skrzyżowania z drogą dojazdową do parkingu. Przejście i przejazd należy skomunikować z budynkami przy ul. Międzyrzeckiej. Zaprojektować chodnik wzdłuż ulicy Międzyrzeckiej po stronie zabudowań.
 7. Drogę dla rowerów projektować od strony jezdni, w nawierzchni bitumicznej.
 8. Zapewnić oświetlenie jezdni, chodników, dróg rowerowych, przejść dla pieszych oraz przystanków.
 9. Przebudowę układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Międzyrzeckiej z ul. Okólną należy zaprojektować w zgodzie z dołączonym zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dotyczącym przebudowy ul. Na Grobli w związku z realizacją budynku usługowo-hotelowego na działkach nr 14/1 i 14/2 AM-4, obręb Południe we Wrocławiu. Zawężenia jezdni w rejonie skrzyżowania, zjazdów czy przejść dla pieszych w projekcie oznaczonych linią krawężniową P-7a należy wykonać w krawężniku (nie jak w powyższym projekcie organizacji ruchu elementy nakładane).
 10. WW. zadanie skoordynować w zakresie budowy chodników i dróg rowerowych. Drogę dla rowerów po stronie północnej zaprojektować jako element drogowy.
 11. Zjazdy należy projektować na wyniesieniu, z zachowaniem niwelety oraz nawierzchni chodnika i drogi dla rowerów.
 12. Chodniki przylegające do jezdni oraz przejścia dla pieszych w miejscach narażonych na wjazd pojazdów należy zabezpieczać słupkami. Nie należy umieszczać słupków w obrębie systemów oznaczeń fakturowych dla osób z dysfunkcją wzroku.
 13. W miarę dostępnych szerokości należy projektować zieleni towarzyszącą, maksymalizując powierzchnie biologicznie czynne.

14. Należy dążyć do zachowania istniejącej cennej zieleni wysokiej. Istniejący drzewostan należy – w miarę możliwości – wkomponować w projekt zagospodarowania.
15. Należy zachować ciągłość istniejących powiązań pieszych i rowerowych.
16. Przejścia dla pieszych projektować wyniesione o najazdach sinusoidalnych.
17. W projekcie i realizacji należy stosować Zarządzenie nr 2785/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 marca 2020 r. – „Standardy planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury”.
25. Zaprojektować połączenie pieszo-rowerowe z kładką Zwierzyniecką zgodne ze „Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego”.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Opiniowała: WIM ZM Karolina Olszewska

Sprawę prowadzi: Alina Witkowska, Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. + 48 71 777 71 12; fax. + 48 71 778 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. WIM ZR a/a

